

**PROCEEDINGS OF
THE KERALA LEGISLATIVE ASSEMBLY**

First Session—1964

Wednesday, the 19th February 1964.

Vol. XVIII

OFFICIAL REPORT

No. 8

The Assembly met in the Assembly Chamber, Trivandrum, at Eight of the Clock on Wednesday, the 19th February 1964, with Mr. Speaker in the Chair.

QUESTIONS AND ANSWERS

(The number within brackets indicates the number in the list of admitted questions for the day.)

ORAL ANSWERS

മോട്ടാർ അപകടങ്ങൾ.

* 262. [1] ശ്രീ. സി. കെ. ബാലകൃഷ്ണൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗതവും തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) 1961-62, 1962-63 എന്നീ വർഷങ്ങളിൽ സംസ്ഥാനത്തൊട്ടാകെ എത്ര മോട്ടാർ അപകടങ്ങളുണ്ടായിട്ടുണ്ട് ;

(ബി) ഇതിന്റെ ഫലമായി എത്ര പേർ മരണമടഞ്ഞു ; എത്രപേർക്ക് പരിക്കേറ്റിട്ടുണ്ട് ;

(സി) ജീവഹാനി വന്നവരുടെ ബന്ധുക്കൾക്ക് പരിക്കേറ്റവർക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എന്തു ;

(ഡി) ഇതിൽ സ്റ്റേറ്റു ട്രാൻസ്പോർട്ട്, പ്രൈവറ്റ് മോട്ടാർ എന്നിവയുടെ ഇനം തിരിച്ചുള്ള കണക്കെന്തു ?

ഗതാഗതവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ) (എ മുതൽ ഡി വരെ) വിവരങ്ങൾ മുഴുവൻ ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.

ശ്രീ. സി. അച്യുതമേനോൻ : മോട്ടാർ അപകടങ്ങളുണ്ടായാൽ ഗവണ്മെന്റ് വാഹനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഇപ്പോൾ നഷ്ടപരിഹാരം കിട്ടാൻ അപകടം സംഭവിച്ചവരുടെ അവകാശികൾക്ക് വളരെ വിഷമവും കാലതാമസവും നേരിടുന്നുണ്ട്. അതിനുള്ള കാരണങ്ങളിൽ പ്രധാനമായിട്ടുള്ളത് ആ വാഹനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം കമ്പൽസറി ഇൻഷുറൻസ് ഏർപ്പാട് ഒന്നും ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ടാണെന്നും, അതുകൊണ്ട് കേസുകളുടെ തീരുമാനം കഴിഞ്ഞതിനുശേഷവും അനേകപക്ഷേ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ തീരുമാനം

2/1149/V.

ത്തിനു ശേഷവും വേണമെന്നുള്ളതാണ്. അങ്ങനെ അതിനു ശേഷമേ നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുക്കുകയുള്ളൂ എന്നുള്ളതുകൊണ്ട് ഇപ്പോൾ അതിനു ആർക്കും ഒരു ചുമതലയും ഇല്ലാത്ത രീതിയിലാണിരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് അപകടം സംഭവിച്ചിട്ടുള്ളവരുടെ അവകാശികൾക്കു നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുക്കുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് ഇതു ഒഴിവാക്കാൻ ഗവണ്മെന്റു വല്ല നടപടിയും എടുക്കാൻ ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ : നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുക്കുന്നില്ല എന്നു പറയുന്നതു ശരിയല്ല. നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുത്തുവരുന്നുണ്ട്. പക്ഷെ, അതിനു കുറെ കാലതാമസം നേരിടുന്നുണ്ടെന്നുള്ളതു ഒരു പരമാത്മമാണ്. ട്രാൻസ്പോർട്ട് വസ്തുക്കളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഈ കാലതാമസം ഒഴിവാക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള കാര്യങ്ങൾ ആലോചിച്ചുവരികയാണ്.

ശ്രീ. സി. ഏ. മാത്യു : ഈ തേർഡ് പാർട്ടി ഇൻഷുറൻസ് ഇല്ലാത്ത വാഹനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം അപകടം സംഭവിച്ചിട്ടുള്ളവരുടെ അവകാശികൾക്കു നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ മുൻകാലങ്ങളിൽ അതിന്റെ തോതു നിശ്ചയിക്കുന്നതിൽ വിവേചനം കാണിക്കുന്നതായി വളരെ ആവലാതികൾ ഉണ്ടെന്നു കാണുന്നു. അതു ഏതടിസ്ഥാനത്തിലാണ് തേർഡ് പാർട്ടി ഇൻഷുറൻസ് ഇല്ലാത്ത വാഹനങ്ങൾമൂലം അപകടം സംഭവിച്ചിട്ടുള്ളതിന്റെ നഷ്ടപരിഹാരം തീരുമാനിക്കുന്നത്? മേലാൽ അങ്ങനെ എന്തെങ്കിലും വിവേചനം കാണിക്കുന്നു എന്നുള്ള ആക്ഷേപം വരാതിരിക്കുന്നതിനു ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ ഗവണ്മെന്റു തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ : ആക്ഷേപങ്ങൾ വരുന്നതു തടയാൻ സാധിക്കുമെന്നു തോന്നുന്നില്ല. എങ്കിലും അങ്ങനെ വിവേചനാപരമായി പ്രവർത്തിക്കാതിരിക്കുന്നതിനുള്ള മാർഗ്ഗങ്ങൾ അന്വേഷിക്കാം.

ശ്രീ. കെ. എം. ജാജ് : ഒരു ആഫീസർമാത്രം ഈ സ്റ്റേറ്റ് മുഴുവനും സഞ്ചരിച്ചു ഈ ക്ലെയിംസിനെപ്പറ്റി അന്വേഷണം നടത്തി തീരുമാനം എടുക്കുന്നതുകൊണ്ട് വളരെ കാലതാമസം നേരിടുന്നു എന്നുള്ളതുകൊണ്ട് അതു ഒഴിവാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഓരോ ആർ. ടി. ഒ.യുടെയും ആഫീസിൽ ഒരു ആഫീസറെ നിയമിച്ചു അതിനുമേൽ സൂപ്പർവൈസ് ചെയ്യാൻ ഒരു സ്റ്റേറ്റ് ആഫീസറെയും വസ്തുക്കൾക്കിടയിൽ അങ്ങനെ ഗവണ്മെന്റിനു ഈ ക്ലെയിംസ് കാലതാമസം കൂടാതെ തീരുമാനിക്കാൻ കഴിയുമെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് ആക്കാര്യം ഗവണ്മെന്റു ആലോചിക്കുമോ?

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ : ഈ നിർദ്ദേശത്തെപ്പറ്റി ആലോചിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കെ. ഹസ്സൻഗനി : ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റു വാഹനങ്ങൾമൂലം അപകടം സംഭവിച്ചിട്ടുള്ള കേസുകളിൽ രണ്ടും മൂന്നും വർഷമായിട്ടും ഇന്നും തീരുമാനിക്കപ്പെടാത്ത ധാരാളം കേസുകളുണ്ട്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽത്തന്നെ അങ്ങനെ രണ്ടു മൂന്നുപേർ മരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതേസംബന്ധിച്ചു ഒന്നുവർഷം കഴിഞ്ഞിട്ടും തീരുമാനമായിട്ടില്ല. അതിനു ഗവണ്മെന്റു ഏതു രൂപത്തിലാണ് അവരുടെ ക്ലെയിംസ് തീരുമാനിച്ചു എത്രയുംവേഗം നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുക്കാനുള്ള നടപടികൾ എടുക്കാൻ പോകുന്നത്?

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ : അതിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള തീരുമാനങ്ങൾ എടുക്കുന്നതു ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റു തന്നെയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞ ആ കേസുകളിൽ ഒന്നുക്കൊല്ലമായിട്ടും തീരുമാനിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല എന്നുള്ള കാര്യം എനിക്കു അറിഞ്ഞുകൂടാ. കാലതാമസംകൂടാതെ എത്രയുംവേഗം തീരുമാനമെടുക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം കൊടുക്കാം.

ശ്രീ. കെ. മൊയ്തീൻകുട്ടിഹാജി : പെട്ടെന്നു ഈ അപകടം സംഭവിച്ചിട്ടുള്ള കേസുകൾക്കു താൽക്കാലികമായി വല്ല തുകയും കൊടുക്കുന്നുണ്ടോ. കേസുകൾ അതേസംബന്ധിച്ചുണ്ടെങ്കിൽ അതു തീരുന്നതുവരെ കാത്തിരിക്കാതെ പെട്ടെന്നു അവർക്കു ഒരു താൽക്കാലികാശ്വാസം എന്നനിലയിൽ വല്ലതും കൊടുക്കുന്നുണ്ടോ. അതുപോലെതന്നെ കേസുകൾ തീർന്നാൽ എത്രയുംവേഗം ഈ ക്ലെയിംസ് തീരുമാനിച്ചു തുക കൊടുത്തുതീർക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ : താൽക്കാലികമായി ഒരശ്വാസമെന്ന നിലയിൽ, ഒരു പരിഹാരമെന്ന നിലയിൽ ഒരു സംഖ്യ കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. പക്ഷെ, കേസു നിലവിലുണ്ടെങ്കിൽ അതിന്റെ തീരുമാനത്തിനു ശേഷമാണ് അവസാനത്തെ തുക നിശ്ചയിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. സി. അച്യുതമേനോൻ : ഈ അപകടത്തിനു കാരണമായ വണ്ടി മറ്റൊരുകീഴും സ്റ്റേറ്റിലാണ് ഇൻഷുർ ചെയ്തിട്ടുള്ളതെങ്കിൽ അതിനു കാമ്പൻസേഷൻ കൊടുക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചു മറ്റു സ്റ്റേറ്റുമായി എഴുത്തുകത്ത നടത്തിയെല്ലാം തീരുമാനിക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നതുകൊണ്ടു മറ്റു സ്റ്റേറ്റുമായി ഈ സ്റ്റേറ്റു എന്തെങ്കിലും റെസിപ്രോക്കൽ അറേഞ്ചുമെന്റു നടത്തുന്നതിനു തയ്യാറാകുമോ ?

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ : തയ്യാറാകാം.

ശ്രീ. എൻ. ഇ. ബലറാം : മോട്ടോർ വഹനങ്ങൾമൂലം ജീവഹാനിയും മറ്റും സംഭവിച്ചിട്ടുള്ളവർക്കു നഷ്ടപരിഹാരം ലഭിക്കാൻ രണ്ടും മൂന്നും വർഷം കാലതാമസം നേരിടുന്നതും അതു കിട്ടാതിരിക്കുന്നതിനുള്ള കാരണം അതേസംബന്ധിച്ചുള്ള റൂളുകൾ ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ടാണെന്നുണ്ടെങ്കിൽ അതിനെ സംബന്ധിച്ചു വല്ല നടപടിയും സ്വീകരിക്കാൻ ദയവുണ്ടാകുമോ ?

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ : അങ്ങനെയല്ല. അതേപ്പറ്റി അന്വേഷണം നടത്തി ആരെക്കൊന്നാണ് കുറ്റക്കാരൻ ആർക്കൊക്കെയാണ് കൊടുക്കേണ്ടതു് എന്നുള്ളതിനെപ്പറ്റിയെല്ലാം അന്വേഷണം നടത്തി തീരുമാനമെടുക്കുന്നതിനു കാലതാമസം വരുന്നു. ഇതു ശരിയായി അന്വേഷണം നടത്താതെ കണ്ണടച്ചു അങ്ങനെ കൊടുക്കാൻ നിവൃത്തിയില്ല. അതേസംബന്ധിച്ചു കേസുണ്ടെങ്കിൽ കുറ്റക്കാരൻ ആരാണെന്നറിയണം. അതുകൊണ്ടാണ് കാലതാമസം ഉണ്ടാകുന്നത്.

ശ്രീ. എൻ. ഗോപാലക്കുറുപ്പ് : അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നതിനെപ്പറ്റിയുള്ള കാരണങ്ങളും അതൊഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള മാർഗ്ഗങ്ങളും അന്വേഷിച്ചു റിപ്പോർട്ടുചെയ്യുന്നതിനു ഒരു കമ്മിറ്റിയെ നിയമിച്ചിരുന്നു. ആ കമ്മിറ്റി അന്വേഷണം നടത്തി ഗവണ്മെന്റിലേയ്ക്ക് സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ടിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന കാര്യങ്ങൾ ഗവണ്മെന്റു നടപ്പാക്കിക്കഴിഞ്ഞോ. അതിൽ ഏതെല്ലാം പ്രധാന ശുപാർശകൾ നടപ്പാക്കി എന്നു പറയാമോ ?

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ : അതിൽ പലതും നടപ്പാക്കി. പക്ഷെ, ഏതെല്ലാമാണെന്നു അറിയണമെന്നുണ്ടെങ്കിൽ ഒരു പ്രത്യേക ചോദ്യമായി ചോദിക്കണം. അതിൽ ചിലതു പല റോഡുകളുടെയും വളവുകൾ തീർക്കുക, വാഹനങ്ങളുടെ കേടുകൾ തീർക്കുക അതു കൃത്യമായി പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം നിർബന്ധമായി നടപ്പിൽ വരുത്തുക, മൂന്നാമതായി ഓടിക്കുന്ന ഡ്രൈവറന്മാരെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം അവർക്കു വല്ല വീഴ്ചകളോ മറ്റോ ഉണ്ടോ എന്നുള്ളതു കർശനമായി പരിശോധിക്കുക പിന്നെ, യാത്രക്കാരെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം റോഡിൽ കണ്ടുമാനം നടക്കാതെ ഒരുവശത്തുകൂടി യാത്ര ചെയ്യുന്നതിനു അവർക്കു വേണ്ട വിവരങ്ങൾ കൊടുക്കുക ഇങ്ങനെ മൂന്നു നാലു കാര്യങ്ങൾ നടപ്പാക്കിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളവയാണ്.

ശ്രീ. പി. ഗോപാലൻ : കഴിഞ്ഞവർഷം ശബരിമലയാത്രാവേളയിൽ മോട്ടോറപകടത്തിൽപ്പെട്ട കണ്ണൂർകാരൻ ഒരു ഗോവിന്ദമാരാരുടെ മരണത്തെ സംബന്ധിച്ച അദ്ദേഹത്തിന്റെ കടംബങ്ങൾക്കു നഷ്ടപരിഹാരം ലഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അനേകം പ്രാവശ്യം ഗവണ്മെന്റിൽ നിവേദനങ്ങൾ നടത്തിട്ടും ഇതുവരെ ഒരു തീരുമാനവുമുണ്ടായിട്ടില്ല, ഇനിയെങ്കിലും അതു സംബന്ധിച്ചു വല്ല തീരുമാനവുമെടുക്കുമോ ;

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ : എന്റെ ഓർമ്മയിൽ നിന്നും ഇപ്പോൾ പറയാൻ നിവൃത്തിയില്ല, അന്വേഷിക്കട്ടെ.

അനാഥരായ വിധവകൾക്കു സഹായം നൽകുന്ന പദ്ധതി.

* 263. [2] **ശ്രീ. ടി. ഓ. ബാവ :** താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) അനാഥരായ വിധവകൾക്കു സഹായം നൽകുന്ന പദ്ധതി സർക്കാർ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇതിനകം എത്രപേർക്കു സഹായം നൽകിയിട്ടുണ്ടു് ;

(സി) എത്ര അപേക്ഷകൾ ഇതിനകം ലഭിച്ചു ?

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. ആർ. ശങ്കർ) :

(എ) ഉണ്ടു്.

(ബി), (സി) വിവരം ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.

ശ്രീ. കെ. ഹസ്സൻഗനി : ഇതു എപ്പോഴാണ് നടപ്പിൽവരാൻ തുടങ്ങിയതു് ?

ശ്രീ. ആർ. ശങ്കർ : 1-1-1964-ൽ.

ശ്രീ. പി. രവീന്ദ്രൻ : വിവരം ശേഖരിച്ചുവരുന്നു എന്ന് പറഞ്ഞു. ഇങ്ങനെ ഒരു പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു എന്ന് കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റു അവതരണവേളയിൽ പറഞ്ഞിരുന്നതാണ്. എന്നിട്ട് ഇതുവരെ ആക്കം ഈ സഹായം കൊടുക്കാതിരുന്നതിന്റെ കാരണം എന്താണ് ?

ശ്രീ. ആർ. ശങ്കർ : അതിനാവശ്യമായ റൂളുകൾ അംഗീകരിച്ചുവന്നതു് ഈ ഡിസംബർ മാസത്തിലാണ്. അതിനു പലയിടത്തും അപേക്ഷകൾ കൊടുത്തിട്ടുള്ളതായി അറിയാം. പക്ഷെ, അതേപ്പറ്റിയുള്ള വിവരങ്ങൾ ഇപ്പോൾ നൽകാൻതക്കവണ്ണം ശേഖരിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടില്ല.

ശ്രീ. ഇ. പി. ഗോപാലൻ : 1962-63-ന് ഇതിലേയ്ക്കുവേണ്ടി ഒരു സംഖ്യ വകകൊള്ളിച്ചിരുന്നതാണ്. ഇനിയും ഈ നടപ്പുവർഷത്തിൽ അതിൽ നിന്നും ഒരു സംഖ്യയും ചെലവാകുകയില്ലാ എന്ന് കരുതാമോ ?

ശ്രീ. ആർ. ശങ്കർ : രണ്ടുലക്ഷം രൂപയാണ് അതിലേയ്ക്കുവേണ്ടി വകകൊള്ളിച്ചിരുന്നതു്. ആ തുക മുഴുവനും ചെലവാക്കാൻ നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിട്ടുണ്ടു്.